

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B26-24I	8708.80.00	<i>Travessa dianteira do sub-quadro dianteiro, fabricada em aço microligado de alta resistência QStE420TM com espessura de 2,0 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável, com dimensões aproximadas de 119 mm de comprimento por 1.010 mm de largura por 86 mm de altura e massa de 3,61 kg, resistência ao escoamento superior a 420 MPa, resistência à tração superior a 500 MPa, alongamento superior a 15%, dureza entre HB 200 e HB 240 e boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores, destinada ao sistema de suspensão dianteira de veículo leve</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Travessa dianteira do sub-quadro dianteiro

**Material:** aço microligado de alta resistência QStE420TM, espessura de 2,0 mm

**Processo de fabricação:** estampagem e soldagem; superfície lisa e de transição uniforme

**Tratamento superficial:** jateamento abrasivo

**Dimensões:** 119 mm (comprimento) x 1.010 mm (largura) x 86 mm (altura)

**Massa:** 3,61 kg

**Resistência ao escoamento:** superior a 420 MPa

**Resistência à tração:** superior a 500 MPa

**Alongamento:** superior a 15%

**Dureza:** entre HB 200 e HB 240

**Tenacidade ao impacto:** boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

**Requisitos de qualidade:** isento de trincas, microtrincas, falta de material, amassados e rebarbas

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente

### 3. Aplicação do item importado:

A travessa dianteira do sub-quadro dianteiro é incorporada ao sistema de suspensão dianteira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada transversalmente na estrutura do sub-quadro dianteiro, conectando os dois lados do sub-quadro e formando a estrutura frontal do conjunto.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A travessa dianteira do sub-quadro dianteiro desempenha funções estruturais e de suporte críticas no sistema de suspensão dianteira do veículo leve. Como elemento de conexão transversal, une os dois lados do sub-quadro dianteiro, assegurando a estabilidade e confiabilidade de todo o sistema de suspensão dianteira. Durante a marcha, a travessa distribui e transfere os esforços provenientes das rodas e do sistema de suspensão, reduzindo a concentração de tensões e melhorando a durabilidade estrutural. O componente eleva a rigidez do sistema de suspensão dianteira, contribuindo para melhor desempenho de dirigibilidade e estabilidade de marcha. A travessa fornece pontos de fixação para outros componentes da suspensão, como amortecedores, barras estabilizadoras e caixa de direção, garantindo a correta instalação e funcionamento desses conjuntos. Em conjunto com os demais componentes da suspensão, o componente absorve e dissipa os choques e vibrações provenientes das irregularidades do pavimento, melhorando o conforto de marcha. A resistência ao escoamento

superior a 420 MPa e a resistência à tração superior a 500 MPa do aço microligado QStE420TM conferem resistência mecânica adequada às cargas estáticas e dinâmicas do sub-quadro. A dureza entre HB 200 e HB 240 assegura resistência ao desgaste nas interfaces de montagem. Em situações de colisão, a travessa absorve e dissipa a força de impacto, reduzindo a transmissão de esforços ao habitáculo e melhorando a segurança dos ocupantes.

---

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.